



LFPO Green Run 2

氧化鋰鐵汽車電池

SS1250

13.2V50Ah

SS1280

13.2V80Ah

產品特色

- 直接取代您的 VRLA 鉛酸電池
- 無電壓驟降，穩定輸出功率
- 瞬時放電電流為 VRLA 鉛酸電池 3 倍以上
- 超低自放電率
- 無記憶效應
- 重量輕，維護成本低，綠色環保
- 安全認證：UL1642 (電芯)，UN38.3 (電芯)，RoHS (電芯和電池)
- 具備從材料到電池控制的完整 IP 保護

LFPO 電池規格

	SS1250	SS1280
額定電壓	13.2V	13.2V
額定容量	50 Ah @ 0.2C	80 Ah @ 0.2C
內阻 (ACIR)	<10 mΩ	<10 mΩ
電芯平衡機制	動態平衡	動態平衡
儲存溫度	-20-40°C	-20-40°C
儲存濕度	R.H. 15~90%	R.H. 15~90%

充電

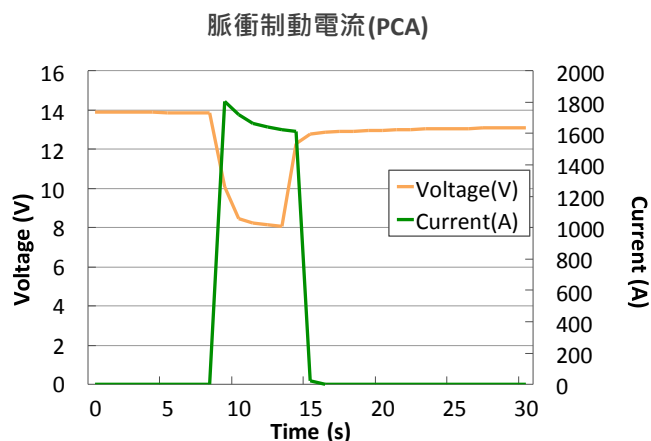
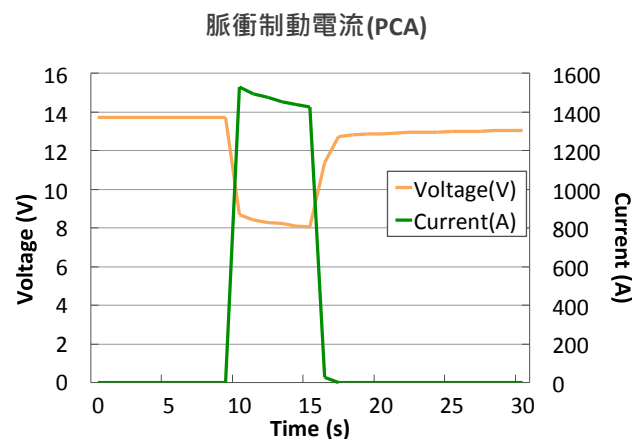
最大充電電壓	≤ 14.8V	≤ 14.8V
最大連續充電電流	50 A (1C)	80 A (1C)
工作溫度 (充電)	0-45°C	0-45°C

放電

工作溫度 (放電)	-20-60°C	-20-60°C
脈衝制動電流(Pulse Cranking Amps)	1529A	1807A

機構

重量	8.5 Kg	9.5Kg
尺寸 (mm)	W276 x D175 x H191	W276 x D175 x H191 W353 x D175 x H191



VRLA 鉛酸電池 vs. LFPO 氧化鋰鐵電池

項目	VRLA 鉛酸電池	LFPO 氧化鋰鐵電池
企業社會責任		
安全性	釋放腐蝕性氣體以及氫氣，這些氣體有害健康和爆炸。	無安全隱患 非爆炸性，無有害或爆炸性氣體釋出。
環境	有毒的重金屬和酸是有害於環境，必須由專業的回收代理商處理。	永續環保愛地球 完全無毒，無腐蝕性。
性能		
放電特性	高效放電期間，電壓隨時間降低，輸出穩定性降低; 必須增加電容量才克服這個問題。	顯示出比 VRLA 電池更多的有效電容量。優異電能量穩定性和效率，無需增加電容量。
能量密度	低能量密度: 40Wh/kg	為 VRLA 鉛酸電池的 2.5 倍: 82-135 Wh/kg
動力輸出	瞬間放電: 3C; 連續放電: 1C	瞬間放電: $\geq 15C$; 連續放電: $\geq 5C$
整體擁有及使用成本 (TCO)		
重量	12V80Ah: ~20kg; 12V105Ah: ~29kg	是 VRLA 鉛酸電池的一半 12V50Ah: 8.5kg; 12V80Ah: 9.5 kg
配件	車內電子配件性能無法完全展現 (例如: 冷氣/燈器/音響/觸控面板)。	更大的功率可使車內的視覺燈及面板展現更亮的顯示效果，同時增強音響音質和環境舒適度。
壽命	深度放電循環壽命僅約 300 次。	VRLA 電池壽命的 2-3 倍以上。深度放電循環壽命為 1000 次，無需不斷更換。
耐溫特性	高溫下，性能不佳有效容量降低 (-20°C 至+45°C)。	適用於車輛應用的最佳溫度範圍 (-20°C 至+ 60°C)。

*產品資訊與規格可能隨時更新，恕不另行通知，歡迎逕洽業務人員。